

ESTRATEGIAS PARA PROMOVER LA TECNOLOGÍA VGT EN CHILE Y LATINOAMÉRICA

J.R. Candia* and P. Truong**

*Fundacion Chile, Av. Parque Antonio Rabat Sur 6165, Vitacura, Santiago, Chile.

jcandia@fundacionchile.cl

** TVN Director and East Asia and South Pacific Representative,
Veticon Consulting,

23 Kimba St, Chapel Hill, Brisbane 4069, Australia.

truong@uqconnect.net

Resumen:

Aunque la tecnología VGT ha sido investigada, desarrollada y usada en más de 100 países en los últimos 20 años, la aplicación en Chile ha sido prácticamente nula. Sin embargo, Fundación Chile, líder en Innovación en el país, ha lanzado un programa para introducir la tecnología VGT en Chile a corto plazo, y prospecta una introducción masiva a Latinoamérica a mediano y largo plazo. En un principio, el uso de esta tecnología en Chile se encuentra enfocada a la estabilización y fitorremediación de residuos mineros, particularmente de los provenientes de la minería del cobre, secundariamente se encuentra contemplado implementar el Sistema VGT para el tratamiento de aguas residuales y otras aplicaciones de interés nacional. En Latinoamérica en general, la implementación de esta tecnología se encuentra limitada a sólo algunos países de Centroamérica, puntualmente en el uso del Sistema Vetiver para la estabilización de suelos, y en Venezuela y Latinoamérica para la rehabilitación de residuos mineros. Para promover el uso de la Tecnología VGT en Chile y Latinoamérica a nivel industrial es necesario llevar a cabo tres fases: 1) **Transferencia Tecnológica (etapa en desarrollo):** Misión Tecnológica a Australia; Entrenamiento de personal de Fundación Chile en Tecnología VGT en Australia y en Chile y visita de sitios por especialistas en el uso de Vetiver. 2) **Establecimiento de un Centro de Investigación de Vetiver:** La Investigación y Desarrollo será dirigida en Chile y otros países de Latinoamérica para diferentes aplicaciones. 3) **Establecimiento Comercial del Servicio VGT en Centro y Sudamérica para los servicios públicos y privados:** El objetivo final de esta fase es establecer una empresa que provea el servicio VGT a organismos gubernamentales y privados.